

Si svolgerà domani presso la facoltà di Ingegneria l'evento organizzato dal Centro interuniversitario di ricerca

Un convegno ad hoc su rumore ed inquinamento acustico

PERUGIA - Studiare l'ambiente in maniera interdisciplinare e proporre dei modelli di sviluppo sostenibile, di tutela dell'ambiente e della salute umana: sono questi gli obiettivi del Ciriaf (Centro interuniversitario di ricerca sull'inquinamento da agenti fisici), che organizza tutti gli anni in primavera a Perugia il proprio congresso nazionale.

L'evento, giunto alla nona edizione, ha visto crescere negli anni una partecipazione qualificata di studiosi ed esperti (ingegneri, fisici, chimici, architetti, medici, economisti), di Università, Cnr, Enea, Centri di ricerca ed Agenzie ambientali che si incontrano per confrontarsi su problematiche di carattere ambientale.

Il congresso del 2009, che si terrà presso la facoltà di Ingegneria domani a partire dalle 15, è incentrato sul tema "Mappature acustiche strategiche e piani d'azione delle infrastrutture di trasporto - Metodologie ed esperienze a quattro anni dal recepimento in Italia della direttiva comunitaria 2002/49/Ce sulla gestione del rumore ambientale". L'intento è quello di presentare e discutere metodologie ed esperienze significative relative alla valutazione ed al contenimento del rumore generato dalle infrastrutture di trasporto, con particolare attenzione a quelle stradali, che, secondo un recente studio dell'Ocse, sono la principale fonte di inquinamento acustico cui sono esposti i cittadini dell'Unione europea. Dopo il saluto del rettore, Francesco Bistoni e del preside della

facoltà di Ingegneria, Gianni Bidini, il programma della giornata prevede una prima sessione, moderata da Franco Cotana, in cui saranno presentate alcune relazioni ad invito da parte di esperti particolarmente qualificati, sia del mondo accademico che rappresentanti delle principali società di gestione di infrastrutture di trasporto (Anas, Autostrade, Ferrovie), nonché del sistema delle Agenzie ambientali (ex Apat ed Arpa).

Saranno illustrate metodologie per la valutazione dell'inquinamento acustico ed il risanamento di strade, ferrovie ed aeroporti, nonché problematiche legate alla valutazione della popolazione esposta al rumore generato da infrastrutture di trasporto.

Seguirà un dibattito, moderato da Sergio Luzzi dell'Aia (Associazione italiana di acustica), nell'ambito del quale anche Dario Ticali, presidente della commissione Ippc del ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare, fornirà un contributo alla discussione.

Alla tavola rotonda seguirà come di consueto la cerimonia di consegna del premio "Mauro Felli", istituito dal Ciriaf in memoria del fondatore e primo direttore del Centro e destinato ad un giovane ricercatore che si sia distinto per i suoi studi in materia di inquinamento da agenti fisici e relativi effetti. Il premio sarà consegnato a Fabrizio Fioretti per la ricerca "I fattori di rischio ambientali nella patologia oncologica dell'apparato genito-urinario e nell'infertilità maschile".

Al via il congresso del Centro interuniversitario di ricerca sull'inquinamento da agenti fisici

Trasporti e rumore, ingegneri a convegno

PERUGIA - Lo studio interdisciplinare dell' ambiente e i modelli di sviluppo sostenibile e di tutela dell'ambiente e della salute umana. Sono questi gli obiettivi del Centro interuniversitario di ricerca sull'inquinamento da agenti fisici , che oggi alle 15, nell'aula 2 della facoltà di Ingegneria di Perugia, terrà il nono congresso nazionale; un appuntamento che, nel corso degli anni, ha visto crescre una partecipazione qualificata di studiosi ed esperti (ingegneri, fisici, chimici, architetti, medici, economisti), di Università, Cnr, Centri di ricerca ed Agenzie ambientali, che si incontrano ormai annualmente a Perugia per confrontarsi su problematiche di caratte-

re ambientale. L'edizione 2009 del congresso è incentrato sul tema "Mappature acustiche strategiche e piani d'azione delle infrastrutture di trasporto. Metodologie ed esperienze a quattro anni dal recepimento in Italia della Direttiva comunitaria 2002/49/CE sulla gestione del rumore ambientale". "L'intento - spiega il professor Francesco Asdrubali, direttore del Ciriaf, è quello di presentare e discutere metodologie ed esperienze significative relative alla valutazione ed al contenimento del rumore generato dalle infrastrutture di trasporto, con particolare attenzione a quelle stradali, che, secondo un recente studio dell'Ocse, sono la principale fonte di

inquinamento acustico cui sono esposti i cittadini dell'Unione Europea". I lavori saranno aperti dai saluti del professor Francesco Bistoni, rettore dell'ateneo di Perugia, del preside della facoltà di Ingegneria professor Gianni Bidini. Nella sessione moderata dal professor Franco Cotana saranno presentate relazioni di esperti del mondo accademico, delle principali società di gestione di infrastrutture di trasporto (Anas, Autostrade, Ferrovie), del sistema delle Agenzie ambientali (ex Apat ed Arpa). Verranno illustrate metodologie per la valutazione dell'inquinamento acustico e il risanamento di strade, ferrovie ed aeroporti, le problematiche legate alla va-

lutazione della popolazione esposta al rumore generato da infrastrutture di trasporto. Seguirà un dibattito, moderato dall'ingegner Sergio Luzzi dell' Associazione Italiana di acustica (Aia). E' previsto anche l'intervento dell'ingegner Dario Ticali, presidente della commissione Ippc del ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare. Al termine è in programma la cerimonia di consegna del premio "Mauro Felli", istituito dal Ciriaf in memoria del fondatore e primo direttore del centro, destinato a un giovane ricercatore che si sia distinto per i suoi studi in materia di inquinamento da agenti fisici e relativi effetti.